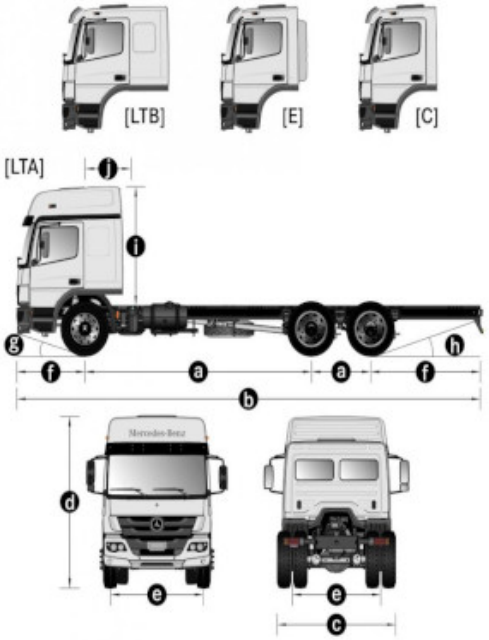
Atego 2429

6x2 BlueTec 6



Dimensões[1] | ee	36	48	54
[a] Distância entre eixos	3.550+1.250	4.775+1.250	5.388+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.479	9.842	9.842
[c] Largura	2.486	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.177	1.440/2.315	1.440/1.702
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	14°/19°	15°/19°	15°/19°
[h] Ângulo de saída (carregado)	36°	18°	25°
[i] Altura: teto da cabine [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB], [LTA]]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200	21.200	23.100



Pesos[1] | ee	36	48	54
Eixo Dianteiro	3.450	3.575	3.635
Eixos Traseiros	2.780	2.925	3.025
Total - Cab. versão [C]	6.230	6.500	6.660
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]	+60/+190/+250	+60/+190/+250	+60/+190/+250
Banco Central | Cama	+30 | +20	+30 | +20	+30 | +20
Tanques (litros) 300 ou 2x300	+90/ -	+90/+370	+90/+370

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	36	48	54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100	6.000/6.100	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/18.000	17.000/18.000	17.000/18.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/24.100	23.000/24.100	23.000/24.100
Carga Útil Máx. + mais carroceria	16.770/17.870	16.500/17.600	16.340/17440
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	27.000	27.000	27.000

V1/23 | 10/01/2023 | Marketing de Produto Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Cabine Avançada

Versões	[C]	[E]	[LTB]	[LTA]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor — MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	280 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.100 Nm (112 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria	24V | (2x12V)/100Ah	24V | (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

Transmissão — MB G 140-8

Tipo	Automatizado
Nº marchas | Relações primeira/última	8 | 9,30/0,79
Tomada de força	MB NA 60-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm

Eixos Traseiros — MB HL4 (R390)

Relações de eixo	i=4,79(43:9)	i=4,30(43:10)*

Chassi — escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar		
Tanques - combustível | Arla32 (litros)	210 | 35	300* | 35	(2x300 l)*[2]
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 275/80R22.5	7.50x20* | 10.00R20*	7.50x22.5* | 11.00R22.5*

[2] Configuração de tanques (2x300) litros, apenas nos ee 48 e 54.

Desempenho — MB G 140-8

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,79	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120[3]	120[3]
Capacidade de subida[4] - 23.000 kg (%)	43	38
Capacidade de subida[4] - 24.100 kg (%)	41	36
Capacidade de subida[4] - 27.000 kg (%)	36	32

[3] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [4] Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo | acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)

Cabines: [C]=Standard, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO